



«УТВЕРЖДАЮ»  
Глава сельского поселения Ерзовка  
муниципального района Кинель-Черкасский  
Самарской области  
*Веселёв А.Е.*  
(подпись)  
(Ф.И.О.)

"16" мая 2018 г.

АКТ  
преддекларационного обследования гидротехнического сооружения

Гидротехническое сооружение пруда в с.Полудни  
(полное наименование гидротехнического сооружения  
(комплекса гидротехнических сооружений))

(регистрационный код гидротехнических  
сооружений в Российском регистре)

САМАРСКАЯ МЕЖРАЙОННАЯ  
ПРИРОДООХРАННАЯ ПРОКУРАТУРА  
ул. Галактионовская, 39,  
Самара, Россия, 443020

Постановление № 45 «А» от 16 мая 2018 г.  
«О создании комиссии по проведению  
преддекларационного обследования  
гидротехнических сооружений»

(реквизиты постановления о создании Комиссии  
по преддекларационному обследованию  
гидротехнических сооружений)

село Полудни  
(место составления акта)

"16" мая 2018 г.

I. Общие сведения и краткая характеристика гидротехнического  
сооружения (комплекса гидротехнических сооружений)

1. Гидротехническое сооружение пруда в с.Полудни(ГТС пруда Полудни)  
(полное и сокращенное наименование гидротехнического сооружения  
(комплекса гидротехнических сооружений) (далее - ГТС))

2. Дата ввода ГТС в эксплуатацию 2008

Акт государственной комиссии приемки ГТС в эксплуатацию отсутствует  
(реквизиты акта государственной комиссии приемки ГТС в эксплуатацию)

3. Сведения о собственнике ГТС:

3.1. форма собственности - муниципальная  
(форма собственности: государственная, муниципальная, частная)

3.2. Собственник ГТС: Муниципальное образование сельское поселение Ерзовка  
муниципального района Кинель-Черкасский Самарской области (сельское поселение  
Ерзовка)

446347 Самарская область, Кинель-Черкасский район, с. Ерзовка, ул.  
Центральная, д. 70 А, тел./факс:88466020540 erzowka@yandex.ru

4. Сведения об эксплуатирующей организации для ГТС, находящихся в  
государственной или муниципальной собственности:

4.1. Общество с ограниченной ответственностью Туристический Оздоровительный  
Комплекс «Уралочка», ООО ТОК «Уралочка», Самарская область, село Кинель-  
Черкассы, ул. Крестьянская, д.163А

(полное и сокращенное наименование эксплуатирующей организации,  
адрес, телефон, факс)

4.2. руководитель - Спирина Игорь Геннадьевич  
(должность, фамилия, имя, отчество руководителя организации)

4.3. (форма передачи функций по эксплуатации ГТС эксплуатирующей  
организации: хозяйственное ведение, оперативное управление, природоохранная  
прокуратура  
по иным основаниям)

САМАРСКАЯ МЕЖРАЙОННАЯ  
ПРИРОДООХРАННАЯ ПРОКУРАТУРА  
«16» 05 2018

4.4.

(численность и квалификация работников соответствующего подразделения эксплуатирующей организации, на которое возложены функции эксплуатации ГТС, наличие специалистов с гидротехническим образованием)

**5. Сведения об эксплуатирующей организации (для ГТС, находящихся в частной собственности):** Общество с ограниченной ответственностью Туристический Оздоровительный Комплекс «Уралочка», ООО ТОК «Уралочка», Самарская область, село Кинель-Черкассы, ул. Крестьянская, д.163А

(наименование организации (юридического лица), осуществляющей эксплуатацию ГТС, форма передачи функций по эксплуатации ГТС эксплуатирующей организации (договор аренды, договор на выполнение услуг, по иным основаниям) )

**6. Сведения о разработчике проекта ГТС:**

нет сведений

(полное и сокращенное наименование проектной организации, для существующей в настоящее время организации - адрес, телефон, факс, банковские реквизиты)

**7. Сведения о строительных организациях, выполнивших строительство ГТС и монтаж оборудования, генеральных подрядчиках:**  
колхоз «Правда»

(полное и сокращенное наименование организации, а в случае, если организация существует в настоящее время, - адрес, телефон, факс, адрес электронной почты, наименование правопреемника)

**8. Дата предшествующего преддекларационного обследования ГТС:**

не проводилось

**9. Сведения о финансовом обеспечении гражданской ответственности за вред, который может быть причинен в результате аварии ГТС:**

9.1. Бюджет ООО ТОК «Уралочка»

(источник возмещения вреда, который может быть причинен в результате аварии ГТС)

9.2. ГТС находится в исправном состоянии, угрозы возникновения чрезвычайной ситуации нет из-за малого объема пруда

(значения вероятного вреда, который может быть причинен в результате аварии ГТС, определенного для сценария наиболее тяжелой аварии ГТС, а также для сценария наиболее вероятной аварии ГТС)

9.3. отсутствует

(наименование и адрес организации-страховщика; размер страховой суммы по договору обязательного страхования гражданской ответственности, реквизиты и срок действия договора страхования)

**10. Местонахождения и основные параметры ГТС:**

10.1. Самарская область, Кинель-Черкасский район, с.Полудни, 500м. севернее дома №43 по ул. Солнечной

(наименование субъекта Российской Федерации, муниципального образования, бассейнового округа, на территории которого расположено ГТС)

10.2. пруд «Полудни»

(название водного объекта, на котором расположено ГТС, местоположение створа ГТС - расстояние от устья или истока водотока, водосборная площадь)

10.3. Свидетельство о государственной регистрации права ГТС пруда «Полудни» от 03.12.2015г. Кадастровый номер 63:23:0000000:1439

(сведения о предоставлении в пользование земельного участка, необходимого для размещения ГТС: реквизиты документа, устанавливающего право собственности или иные права на земельный участок)

10.4. максимальный расход 0,6 м<sup>3</sup>/сек

(расчетный максимальный расход воды (обеспеченность), включая основной, поверочный расчетные случаи)

10.5. 7 м<sup>3</sup>/сек

(суммарный сбросной расход воды через все водопропускные сооружения гидроузла (с учетом аккумулирования части стока реки в водохранилище), включая основной, поверочный расчетные случаи)

10.6. отсутствует

(общая длина напорного фронта обследуемого ГТС, отметки нормального и форсированного подпорного уровней, для ГТС накопителей - максимальная отметка уровня воды, максимальная отметка заполнения, проектная и фактическая)

10.7. отсутствуют

(наличие и общая характеристика существующих ГТС и/или прочих сооружений каскада водохранилищ на реке и ее притоках выше и ниже створа водоподпорных ГТС, формирующих водный режим бассейна реки, в том числе в случаях аварий ГТС)

10.8. Плотина земляная, проезжая, водосброс трубчатый, (информация и общие характеристики ГТС, входящих в комплекс обследуемого ГТС)

#### **11. Краткое описание ГТС:**

11.1. Улучшение экологического состояния, запасы воды для нужд сельскохозяйственного производства, пожаротушения, развитие рыболовства, проведение досуга жителей

(назначение, класс и вид ГТС, фактический и нормативный срок эксплуатации ГТС, класс опасности, класса токсичности складируемых отходов)

11.2. Тип смесь+глина; длина-100 м., 2 трубы металлических: диаметр- 1200 мм., длина 10 м.; ширина по гребню-5 м., ширина по подошве-9м.; макс. строительная высота-3 м.;

(тип грунтов основания ГТС, сведения о материалах и параметрах основных элементов ГТС, длина, ширина ГТС по гребню и подошве, максимальная строительная высота, тип дренажа и откосов ГТС, максимальная водопропускная способность ГТС, максимальный расчетный напор)

11.3. отсутствуют

(сведения о водном объекте, расположенному в верхнем и нижнем бьефах ГТС: название, назначение, дата ввода в эксплуатацию, объем, площадь поверхности, длина, глубина, режим регулирования, температурный режим водного объекта, расстояние между створами плотин водных объектов по водотоку, сведения о ледоставе)

11.4. не проводились

(сведения об имевших место реконструкциях и капитальных ремонтах ГТС за последние 5 лет)

11.5. резко континентальный климат, сейсмоустойчивые породы

(общая характеристика природных условий в зоне расположения ГТС: природно-климатические условия, гидрологические, топографические сведения, инженерно-геологические и геокриологические условия, сейсмичность)

11.6. отсутствуют

(сведения о прошедших паводках в створе ГТС за период их эксплуатации (год и расход паводка, превышающего или близкого к расчетному))

11.7. отсутствует

(наличие декларации безопасности ГТС, разрешения на эксплуатацию ГТС, согласованных в установленном порядке правил эксплуатации ГТС, правил эксплуатации водохранилищ, правил использования водных ресурсов, срок их действия)

#### **II. Анализ и оценка безопасности гидротехнического сооружения, включая определение возможных источников опасности**

#### **12. Основные сведения, характеризующие уровень безопасности ГТС:**

12.1. проводятся систематические наблюдения с целью получения достоверной информации о состоянии ГТС, береговых примыканий в процессе эксплуатации

(организация эксплуатации ГТС, включая наличие локальных правил

технической эксплуатации ГТС, выполнение регулярных инструментальных и визуальных наблюдений за техническим состоянием ГТС, наличие и краткое описание средств измерений и контроля (далее - КИА), других элементов системы мониторинга ГТС, порядок метрологического обслуживания КИА, наличие схем размещения КИА, сертифицированных методик измерения и исполнительной документации по установке КИА, информация о соответствии системы организации контроля за техническим состоянием ГТС требованиям законодательства, нормам и правилам технического регулирования в области безопасности ГТС)

12.2. отсутствуют

(диагностические показатели надежности и безопасности ГТС, наличие критериев безопасности ГТС)

12.3. отсутствуют

(краткая характеристика всех аварийных ситуаций и аварий, произошедших на ГТС объекта за период их эксплуатации, включая отказы гидромеханического и технологического оборудования, которые могут привести к аварии ГТС)

12.4. отсутствуют

(сведения (отчет) о выполнении плана мероприятий по обеспечению безопасности ГТС, принятого по результатам предшествующего декларирования безопасности ГТС, с указанием причин невыполнения отдельных позиций плана)

12.5. отсутствуют

(сведения (отчет) о выполнении предписаний органа государственного надзора за безопасностью ГТС за период действия предшествующей декларации безопасности ГТС)

12.6. отсутствуют

(сведения об изменениях условий эксплуатации ГТС и природных условий по сравнению с принятыми в проекте)

12.7. отсутствуют

(сведения о подготовке и аттестации работников соответствующего подразделения эксплуатирующей организации)

12.8. ГТС находится в исправном состоянии, угрозы возникновении ЧС нет, ввиду малого объема пруда

(оценка соответствия фактических параметров ГТС проекту и критериям безопасности, проекту, действующим сводам правил и стандартам в области безопасности ГТС, а также нормативным правовым актам в области локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций, защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций)

12.9. выявленные в процессе эксплуатации дефекты устраняются проведением мелкого ремонта, очистке от мусора, кустарниковой растительности

(выявленные в процессе эксплуатации и при выполнении преддекларационных обследований дефекты сооружений, оснований и гидромеханического оборудования, а также нарушения правил и норм эксплуатации ГТС)

13. Оценка риска аварии ГТС (по данным предшествующего декларирования безопасности ГТС):

13.1. Весеннее половодье.

(источники опасности и сценарии возможных аварий для ГТС, результаты оценки риска вероятности аварий по каждому сценарию с указанием методики оценки риска)

13.2. нет

(максимальное значение вероятности аварии ГТС)

13.3. нет

(результаты расчета максимального размера вероятного вреда, который может быть причинен в результате аварии ГТС)

13.4.

(характер чрезвычайной ситуации, возникающей в случае аварии ГТС)

13.5.

(сведения о не превышении или превышении фактическим расчетным значением риска аварии ГТС предельно допустимого уровня риска)

**III. Сведения об обеспечении готовности эксплуатирующей организации к локализации и ликвидации повреждений и аварийных ситуаций на гидротехническом сооружении**

**14. Сведения о принимаемых на ГТС мерах по обеспечению эксплуатационной надежности, а также по предотвращению и ликвидации аварийных ситуаций:**

14.1. отсутствуют

(сведения о соответствии организации контроля технического состояния ГТС требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности ГТС и нормативных документов технического регулирования)

14.2. отсутствуют

(сведения о проводимых тренировках работников эксплуатирующей организации по действиям в экстремальных и предаварийных ситуациях и оценка результатов тренировок)

14.1. отсутствуют

(сведения о наличии и состоянии на объекте резервных средств для аварийного открытия (закрытия) водопропускных устройств ГТС)

14.4. отсутствуют

(сведения о наличии резервных, в том числе автономных, установок, обеспечивающих работу гидромеханического оборудования ГТС при прекращении подачи электроэнергии)

**15. Показатели готовности работников эксплуатирующей организации к ликвидации аварийных ситуаций на ГТС:**

15.1. отсутствуют

(сведения о наличии плана действий работников эксплуатирующей организации в случае аварийной ситуации)

15.2. отсутствуют

(сведения о наличии на объекте проектной документации по производству аварийно-ремонтных работ при возникновении аварийных ситуаций, а также имеющихся в распоряжении эксплуатирующей организации необходимых резервов строительных материалов, строительных машин и оборудования для оперативной локализации и ликвидации аварийных ситуаций на ГТС)

15.3. дороги для подъезда к ГТС находятся в удовлетворительном состоянии

(сведения о состоянии дорог, мостов, аварийных проходов на территорию ГТС, их достаточности и готовности для обеспечения выполнения аварийно-ремонтных работ и проведения экстренной эвакуации персонала с территории ГТС)

15.4. для оповещения населения имеется в наличии система оповещения

(сведения о наличии и поддержании в готовности локальной системы оповещения персонала ГТС и населения о возникновении чрезвычайных ситуаций)

**IV. Выводы и мероприятия**

**16. Основание необходимости (отсутствие необходимости) декларирования безопасности ГТС (комплекса ГТС) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о безопасности ГТС.**

В соответствии с Постановлением правительства РФ от 6 ноября 1998г № 1303 «об утверждении положения о декларировании безопасности гидротехнических сооружений», декларирование ГТС пруда в с. Полудни (500м. севернее дома №43 по ул. Солнечной) на эксплуатации не проводятся, сведения не вносятся в Российский регистр ГТС и разрешение на эксплуатацию не требуется.

**17. Итоговая оценка уровня безопасности ГТС (комплекса ГТС):**

17.1. опасность возникновения ЧС для населения - отсутствует

(вывод о готовности организации к локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций в случае аварий ГТС, защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций)

17.2. отсутствует

(соответствие состава и квалификации эксплуатационного персонала законодательству Российской Федерации)

17.3. Оснащение ГТС контрольно-измерительной аппаратурой, другими

техническими и программными средствами мониторинга проектом не предусмотрено.  
ГТС построена хосспособом.

(оценка достаточности оснащения ГТС контрольно-измерительной аппаратурой, другими техническими и программными средствами мониторинга, а также соответствия организации контроля безопасности ГТС требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности ГТС)

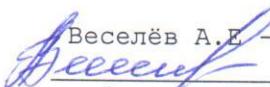
**17.4. Сведения не вносятся в Российский регистр ГТС**

(уровень безопасности ГТС, определенный в соответствии с требованиями, приведенными в таблице 5 Приложения 1 к Инструкции о ведении Российского регистра ГТС, утвержденной приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 29 января 2013 г. N 34 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2013 г., регистрационный N 28354; Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2013, N 24))

**18. Перечень необходимых мероприятий по обеспечению безопасности ГТС и сроки их выполнения для последующего включения в план работы эксплуатирующей организации на период действия очередного разрешения на эксплуатацию ГТС, утверждаемый в установленном порядке руководителем организации (собственника ГТС, эксплуатирующей организации - декларанта):**  
Проводить регулярные визуальные наблюдения за техническим состоянием ГТС пруда в с. Полудни с записью в «Журналах визуальных наблюдений». Срок исполнения - постоянно.

Члены комиссии по преддекларационному обследованию ГТС:

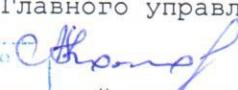
Председатель Комиссии

  
Веселёв А.Е - Глава сельского поселения Ерзовка  
(подпись, Ф.И.О., должность, организация)

Члены Комиссии:

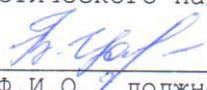
Рябченко В.А. - ведущий специалист администрации сельского поселения Ерзовка  
  
(подпись, Ф.И.О., должность, организация)

Комаринский А.Н. - начальник отдела ИТМ, РХБ и МЗ управления защиты Главного управления МЧС России по Самарской области

  
Средне-Поволжское управление  
Ростехнадзора  
Открытия ЕЮ - старший государственный инспектор  
энергетического надзора и надзора за ГТС  
Государственный инспектор  
« » 2019  


(подпись, Ф.И.О., должность, организация)

Цопина В. И. - государственный инспектор отдела энергетического надзора и надзора за ГТС

  
(подпись, Ф.И.О., должность, организация)